

- Vliegtechniek

zaterdag 1 november 2014 21:21

Weten:

- Hoe een vluchtvoorbereiding eruit ziet. **Bepalen van landing- en startcondities. Vluchtplan. Check uitrusting. Pre flight-check, radio-check en hang-check vlak voor start.**
- Wat er gecontroleerd wordt bij een preflight-check. **Alle onderdelen van de vleugel na het opbouwen, harnas, noodchute, helm en radio. Symmetrie controle.**
- Hoe gecontroleerd wordt of de piloot ingehaakt is. **Hangcheck; Hangen voor de start. Opnieuw na een afgebroken start. Hook-in Check; voor de aanloop vleugel op tillen en de beenbanden voelen trekken.**
- Welke startmethoden er zijn (duinstart, vlonderstart, bergstart, klifstart, lierstart en sleepstart) en welke procedures daarbij horen. **Handboek KNVvL v1.02 H12.2. Het lierbedrijf art. 5, H12.3. Het sleepbedrijf art.9,**
- Wat een vleugelpolaire en glijhoek is. **Polaire is de prestatie curve van een toestel. Op de verticale as de daalsnelheid en op de horizontale as de luchtsnelheid. De glijhoek is de resulterende hoek van horizontaal over verticaal afgelegde afstand(glijgetal) . De verhouding van de horizontale over verticale snelheid en de verhouding lift/drag is hieraan gelijk.**
- Wat de bijzondere snelheden V_{trim} , $V_{min\ sink}$ en $V_{max\ L/D}$ inhouden. **Min Sink is de snelheid met de minste daling per afgelegde afstand. De top van de Polaire. Max L/D is de snelheid waar de grootste afstand mee bereikt wordt Maar men verliest wel sneller hoogte dan langzamere snelheden va. Min sink. Max L/D is op de polaire het punt van de raaklijn door 0/0. De trimmsnelheid is de snelheid van de vleugel als geen pitch input wordt gegeven en sneller of langzamer, afhankelijk of de piloot ophangpunt verder naar voren respectievelijk naar achteren ligt. COG ligt onder het drukpunt. Af fabriek ligt de trimmsnelheid iets boven de min sink snelheid.**
<http://www.5c1.net/Glider%20Performance%20Airspeeds.htm>
- Welke verschillende bochten er zijn en hoe deze gevlogen moeten worden. **Max. efficiëntie of slippende bocht**
- Hoe een landingscircuit er uit ziet (incl. begrippen downwind, base en final) **H7 Hang gliding training manual**
- Wat af--S--en is **H7 Hang gliding training manual bij harde wind**
- Hoe de laatste fase van het landen verloopt (ophanghoogte, zwaartepunt, flare, landen op wielen) **H7 Hang gliding training manual**
- Hoe bijzondere landingen verlopen, zoals toplanding, crosswindlanding, meewindlanding en helling--op--landing. **H7/H12 Hang gliding training manual**
- Hoe de vliegomstandigheden zijn bij vliegen in hellingsstijgwind (effect hellingvorm, liftband, vliegsnelheid, loef--/lijzijde, venturi effect, windgradiënt) **H7/H12 Hang gliding training manual**
- Wat de regels zijn van passeren en inhalen tijdens vliegen in hellingsstijgwind **H9 Right-of-way rules**
- Hoe de vliegomstandigheden zijn bij vliegen in thermiek en welke factoren invloed hebben op thermiek (cumulus, blauw--termiek (**droge lucht er treed geen condensatie op**), huisbel, aanvliegen en centreren in thermiekbellen) **H12 Hang gliding training manual**
- Wat de regels zijn voor draairichting en voorrang tijdens vliegen in thermiek. **De eerste bepaald de draairichting, de rest volgt in de zelfde richting. Stijgend gaat voor. H9 Right-of-way rules**
- Wat de invloed is van obstakels en turbulentie bij obstakels. **H5 Hang gliding training manual**
- Hoe groot het turbulente gebied kan zijn **H5 Hang gliding training manual**
- Wat het effect van (dal--) rotorwind en tipwervels is **H5 Hang gliding training manual**
- Hoe je bepaalt of je op plaats, tijd en situatie een veilige vlucht kunt uitvoeren. **Wind richting/ kracht, informatie in het dal en in de lucht, informatie voorspellingen.**
- Wat het verschil is tussen een enkeldoek, wedstrijdtoestel en alles ertussen + Hoe ga je om met de overstap naar een nieuw toestel. **Alle snelheden gaan omhoog bij een stap naar een 'beter' toestel. Ook het gewicht neemt toe. Stappen van verandering niet te groot maken en 1 verandering tegelijk. H10 Hang gliding training manual. 'Test flying and Transitioning'**

- Hoe je veilig met mede piloten in dezelfde thermiekbel vliegt De eerste bepaald de draairichting, de rest volgt in de zelfde richting. Stijgend gaat voor.
- Hoe je op zicht bepaalt of je ergens nog wel of niet overheen komt. Achtergelegen gebied wordt groter/ objecten gaan omhoog dan haal je het. Gebied word kleiner of objecten er achter verdwijnen omlaag, dan haal je het niet. H6 Hang gliding training manual
- Hoe en welke indicaties je kunt gebruiken om de heersende meteo te bepalen H5 Hang gliding training manual